

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### **A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Název stavby: DÝŠINA - rekonstrukce ulice V loužku

Stavební objekt: SO 101 - KOMUNIKACE

Katastrální území: Dýšina

Kraj: Plzeňský

Charakter stavby: rekonstrukce - oprava

Stupeň PD: projektová dokumentace pro sloučené řízení stavby

Objednatel: Obec Dýšina  
Náměstí míru 30  
330 02 Dýšina

Projektant: Ing. Viktor Vaidiš  
Adresa: K mostu 51 , 330 02 Dýšina  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0201849

### **B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající místní komunikaci ulice V loužku. Místní komunikace propojuje ulici Za farou a náves. Ulice V loužku je navržena jako obytná zóna – pokračování obytné ulice Za Farou. Konec úpravy je navržen jako chodník – nedostatečná šířka pro provedení MK.

Celková délka rekonstruované komunikace ulice V loužku je 156,39m. Celková délka obytné zóny je 133,65m a pěší propojení má délku 22,74m. Komunikace je navržena jako slepá s obratištěm. Součástí návrhu ulice V loužku jsou 2 podélná parkovací stání, které jsou rovnoměrně rozmístěny v místě dostatečné šířky uličního profilu. Napojení chodníku na obytnou zónu je přes sníženou obrubu s varovným pásem

#### B2. Současný stav

Místní komunikace ulice V loužku je nepevněná komunikace s povrchem drceného kameniva – štěrkodrt nebo zatravněná s vyjetými koleji/průšlapem. Komunikace je bez obrubníků s postranními travnatými pásy. Šířka zpevněné části je 3,0-5,0m. Část již zrekonstruované ulice V loužku/Za farou má povrch z asfaltového betonu lemovaného betonovým obrubníkem. Vjezdy jsou provedeny z cementobetonových tvarovek.

Odvodnění místní komunikace ulice V loužku je vsakem do okolního terénu. Odvodnění rekonstruované části ulice V loužku je odvodněno do uličních vpustí. Úprava je zakončena uliční vpustí u levé obruby

#### B3. Výchozí podklady

Projektová dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy

## **C. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **C1. Rozsah úpravy**

Celková délka místní komunikace tzn. i úpravy je 156,39m. Celková délka obytné zóny je 133,65m a pěší propojení má délku 22,74m. Komunikace je navržena jako slepá obytná zóna s obratištěm. Obratiště je prověřeno pro vozidlo o rozměrech 9,32x2,5m. Rozměr odpovídá popelářskému vozu nebo hasičskému vozidlu. Na komunikaci jsou navrženy nová podélná parkovací stání. Celkem jsou navržena 2 parkovací stání. Návrh respektuje všechny stávající vjezdy a vchody. Jsou navrženy i vjezdy na parcely, které nejsou zastavěny. Tyto vchody a vjezdy jsou součástí úpravy až na hranici pozemku veřejné komunikace.

### **C2. Šířkové uspořádání**

Vozovka ulice V loužku má dvě základní šířky 5,5m – v místě bez parkovacích stání tato místa slouží pro vyhýbání vozidel a 3,5m – v místě parkovacích stání. Od staničení 0,065 00km má vozovka obytné zóny šířku 3,0m. Chodník má šířku 1,5m. Obratiště má šířku 5,0 m a rozměr 16x18m.

Rozměry podélného parkovacího stání jsou 2,0x5,75m resp. 5,25m

### **C3. Výškové řešení**

Výškové řešení místní komunikace respektuje výškovou úroveň stávajících vjezdů a vchodů. Výškové vedení kopíruje stávající niveletu vozovky. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN736110-Z1

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení resp. tvar parcel

### **C4. Konstruktivní vrstvy**

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace.

- vozovka má proveden kryt z asfaltového betonu.
- obrubníky podél komunikace jsou navrženy betonové silniční 1000/250/150(120)
- podél obrubníku na styku z asfaltovým betonem je navržena přídlažba z cementobetonové tvarovky 250/100/125
- základní převýšení obrubníku je +12cm
- v místě nezpevněného vjezdu v zahradě je navržený betonový obrubník 500/250/80 s převýšením +0cm
- obrubník podél vchodů/chodníků (na styku s trávou) je navržený betonový 500/200/50
- v místě nezpevněného vchodu v zahradě je navržený betonový obrubník 500/250/50 s převýšením +0cm
- vjezdy vlevo ve směru staničení ulice V loužku jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- vjezdy vpravo ve směru staničení ulice V loužku jsou provedeny asfaltového betonu
- parkovací stání jsou provedeny z cementobetonových tvarovek tl 80mm – přírodní
- odstup a chodník je proveden z cementobetonových tvarovek tl. 60mm – přírodní barva
- varovné pásy jsou provedeny ze spec. tvarovek odpovídajících vyhl. 398/2009 sb.
- vjezdy vlevo ve směru staničení (provedeny z dlažby) je uložen krajník 1000/150/180 s převýšením +4cm
- ostatní plochy budou zatravněny

### **C5. Odvodnění**

Odvodnění komunikace je navrženo do uličních vpustí. Uliční vpustě budou přes přípojku napojeny do stávající kanalizace. Vpusti jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpustě budou zakryté plastovou mříží zatěž. tř. D. Přípojky vpustí jsou z kanalizačních trub PVC DN 150 SN8. Celá přípojka včetně napojení a vpusti bude provedena dle výkresové dokumentace.

Kanalizační přípojka bude prováděna do pažené rýhy. Na dně rýhy bude provedeno lože ze štěrkopísku, potrubí bude následně obsypáno pískem. Zásyp rýhy bude prováděn po vrstvách a řádně hutněn. Stavba bude prováděna za úplné uzavírky, v rámci celé stavby, výkopový materiál bude dočasně deponován podél rýhy.

Odvodnění pěšího propojení je vsakem do terénu. Z důvodu vsaku je vytvořena terénní vsakovací rigol, aby nedocházelo k stékání vody k nemovitostem.

Všechny poklopy a šoupata, ve vozovce i mimo ni, budou výškově upraveny.

### **C6. Inženýrské sítě**

V prostoru stavby se nacházejí podzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

- kabely telefonní sítě
- vodovod
- plynovod STL
- kanalizace
- el. kabely NN – vzdušné vedení
- el. kabely veřejné osvětlení – vzdušné vedení

**Před zahájením stavebních prací je nutné provést vytyčení všech podzemních inž. sítí včetně přípojek.**

#### C7. Dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení bude provedeno dle výkresové dokumentace, případně dle změn, které budou stanoveny Policií ČR DI MŘ Plzeň a příslušného odboru dopravy. Poškozené vodorovné dopravní značení musí být uvedeno do původního stavu.

#### C8. Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy je možné, že bude muset dojít k výměně zeminy v aktivní zóně. Vzhledem k blízkosti zástavby nelze provést strojové vápnění. Při výměně zeminy je nutné v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží. Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Pod komunikací je navržena sanace lomovým kamenem 0-125 a mezi stávající terén a sanace je vložena separační geotextilie. Sanace provést pouze v případě nevyhovujících statických zkoušek a po dohodě s technickým dozorem investora v nutném rozsahu.

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na

stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.